

Plan saoudien du canal golfe Persique-mer Rouge : Bagdad réagit



IRIB - « C'est un plan qui étrangle l'Irak et paralyse son économie. », c'est en ces termes que l'Irak a réagi à la révélation du plan de l'Arabie saoudite et de certains pays arabes pour relier le golfe Persique à la mer Rouge, en établissant un canal maritime.

« Le nouveau plan de construction d'un canal maritime qui devrait relier le golfe Persique à la mer Rouge en traversant les régions désertiques de l'Arabie saoudite constitue un plan visant à paralyser l'économie irakienne et faire échouer le plan du grand port d'Al-Faw », écrit le journal irakien Al-Mostaqbal. Citant les sources parlementaires dont les noms n'ont pas été révélés, ce journal irakien ajoute qu'avec la coopération du Koweït et de l'Égypte, l'Arabie saoudite envisage d'installer un canal maritime par le biais de ses régions désertiques pour assurer la liaison maritime entre le golfe Persique et la mer Rouge, un plan dont les coûts s'estiment à plus de 50 milliards de dollars. Ce plan a fait aussi réagir les observateurs économiques qui craignent un sort incertain pour l'économie irakienne. « Le plan saoudien pourrait provoquer à l'avenir des évolutions encore plus dramatiques », disent les observateurs économiques. De même et à en croire les sources parlementaires irakiennes, le plan co-planifié par l'Égypte et le Liban et que l'Arabie saoudite envisage de réaliser à l'aide du

Koweït éliminera la situation stratégique de l'Irak en tant que l'artère de communication, entre les pays sud-asiatiques surtout la Chine et le Japon, et les pays européens. Les experts irakiens disent que le canal maritime reliant le golfe Persique à la mer Rouge permettra aux Saoudiens de toucher chaque année 48 milliards de dollars, alors que les revenus que le projet du grand port d'Al-Faw pourraient apporter aux Irakiens s'estiment à 65 milliards de dollars, et ce, avec les coûts d'installation qui ne dépasseraient pas les 18 milliards de dollars. Le gouvernement irakien a récemment confié aux investissements étrangers la réalisation du plan du grand port d'Al-Faw. La réalisation de ce plus grand plan d'investissement en Irak devrait être terminée avant 2025. Les Irakiens craignent que d'ici 2025, les pays arabes de la région avec leurs énormes plans ne renforcent, voire ne rendent stérile, de facto, le plan d'Al-Faw, de point de vue de rentabilité économique. Sur un fond de pessimisme grandissant envers les pays arabes du golfe Persique sur le plan sécuritaire, l'attention sans précédente que lesdits pays prêtent aujourd'hui aux macro-plans économiques est vue par les responsables irakiens d'un regard septique. Derrières les objectifs apparents desdits plans, les experts économiques en Irak voient les efforts des Etats arabes pour paralyser le secteur économique de Bagdad. La coïncidence entre ces gros plans des Etats arabes du golfe Persique avec le plan du grand port d'Al-Faw n'est pas un simple hasard dans l'optique de Bagdad, d'autant plus que le plan d'Al-Faw est censé transformer l'Irak en véritable foyer de commerce mondial entre l'Orient et l'Occident. Depuis que les Irakiens ont lancé le projet du grand port d'Al-Faw, les pays arabes de la région s'intéressent de plus en plus aux énormes plans économiques, eux aussi. On pourrait citer, entre autres, le grand port de Moubarak élaboré en 2005 par le Koweït et qui devrait être terminé avant la fin de 2016. De même, l'Egypte a terminé en début août la deuxième phase du canal de Suez et tout récemment, l'Arabie saoudite, aussi, a élaboré le plan ambitieux du canal maritime golfe Persique-mer Rouge, quoi que de point de vue technique et d'ingénierie, sa réalisation ne semble pas tout à fait vraisemblable pour l'instant. Et tout cas, le point commun de tous ces plans consiste, aux yeux des Irakiens, à éliminer l'Irak du cycle de commerce mondial entre les pays d Sud et du Sud-est de l'Asie surtout le Japon et la Chine, et les pays européens.

Balises

people reading

Like

Share with friends

[Hypercomments](#)

[Create your widget](#)[About HyperComments](#)[Log in](#)

(0)

Comments

- All
- New
- Popular



Enter text...

Add comment

e-mail

© 2015 SAHAR Universal Network. All Rights Reserved.