

print

Le drame de l'écrasement du Boeing 777 de Malaysia Airlines : Une histoire à suivre.

De [Oscar Fortin](#)

Global Research, juillet 19, 2014

Url de l'article:

<http://www.mondialisation.ca/le-drame-de-lecrasement-du-boeing-777-de-malaysia-airlines-une-histoire-a-suivre/5392218>

À peine quelques heures après que s'est produite cette tragédie, les émissions spéciales d'information se multiplient pour pointer du doigt celui ou ceux que l'on voudrait bien voir comme auteurs d'un tel crime.

Une lecture matinale de diverses agences et réseau d'information me permet de dégager un certain nombre de faits que je sou mets à ceux et à celles qui s'intéressent à ce drame qui a coûté la vie à plus de 283 passagers auxquels il faut ajouter 15 membres d'équipage.

Quelques faits

1. [Selon l'aiguilleur](#) du ciel espagnol qui gérait le vol de l'avion de Malaysia Airlines, des avions militaires ont croisé le Boeing trois minutes avant sa disparition des radars. À peine avait-il disparu que les autorités de Kiev annonçaient qu'il s'était écrasé. Il se demande alors comment ont-elles su si vite qu'il s'agissait d'un écrasement.

2. [L'avion présidentiel russe](#), avec à son bord le président Poutine, de retour de sa tournée latino-américaine, avançait de 37 minutes sur la même trajectoire le Boeing 777 de Malaysia Airlines. L'avion présidentiel passa à 12 : 21 GMT au même point où est disparu des radars l'avion malaisien 37 minutes plus tôt, soit à 11 : 44 GMT.

Certains se demandent si la véritable cible n'était pas l'avion du président russe. Il y aurait eu de la part des auteurs une erreur de perception, confondant l'avion malaisien avec celui du président russe.

Un sujet qui fera jaser pendant encore longtemps.

3. [Le procureur général d'Ukraine](#), Vitali Larema, dément la prise par les miliciens de systèmes Bouk et S-300, pouvant atteindre des cibles à plus 10 kilomètres d'altitudes.

Cette déclaration met un terme aux spéculations voulant que les miliciens aient mis la main sur certains de ces missiles pouvant atteindre des cibles à plus 10 kilomètres, altitude de vol du Boeing 777 de Malaysia Airlines.

4. La [Russie confirme](#) que les moyens de la défense antiaérienne russe n'étaient pas actifs dans les zones frontalières de la Russie avec l'Ukraine ce 17 juillet, et que les Forces aériennes de Russie n'ont effectué aucun vol ce jeudi.

5. Les [pièces recueillies](#) par les insurgés sur les lieux de l'écrasement de l'Avion 777 (cartes mémoires flash, cartes mémoires d'appareils photo, boîtes noires) seraient remises aux experts désignés aux fins d'enquêtes

Une histoire à suivre. Quelque part, il y a anguille sous roche.

Oscar Fortin

Québec, le 18 juillet 2014

Le comité international d'enquête se met en place

[Une délégation de 131](#) experts malaisiens est arrivée samedi à Kiev pour aider les spécialistes ukrainiens à élucider les circonstances de l'accident du vol MH17 de la compagnie Malaysia Airlines.

[Les représentants des organisations](#) internationales, notamment de l'**OSCE**, sont

en train de travailler avec le Service de sécurité ukrainienne (**SBU**) pour enquêter sur les causes de l'écrasement de l'avion malaisien.

[Les employés de service des sauvetages](#) de l'Ukraine ont commencé à recueillir les restes des personnes tuées dans l'écrasement.

Des réponses à des questions sont attendues

[Le ministère russe de la Défense](#) fait remarquer que l'itinéraire de vol du Boeing malaisien le faisait passer au-dessus de la zone du pilonnage de plusieurs batteries de défense aérienne ukrainiennes.

Les autorités ukrainiennes déclarent qu'elles n'ont aucun rapport avec ce qui s'est passé. Le vice-ministre russe de la Défense exhorte les forces armées ukrainiennes **de fournir aux experts internationaux les documents concernant le nombre de missiles air-air et sol-air des systèmes antiaériens enregistrés.**

[Il demande également](#), que Kiev commente l'information d'un aiguilleur espagnol qui se réfère à deux avions militaires qui se trouvaient près du Boeing 777, trois minutes avant qu'il disparaisse.

Des interrogations sans réponse

[Comment expliquer](#) que la vidéo présentant les miliciens indépendantistes comme les auteurs de l'attaque du Boeing 777 a été réalisée une journée avant que ne se produise l'écrasement de l'avion malaisien ?

[Une information surprenante](#) montre que le trajet suivi par cet avion, qui assure tous les jours la ligne Amsterdam – Kuala Lumpur, a été étrangement modifié justement le jour de la tragédie, le faisant passé juste au-dessus des zones de combat.

La réponse à cette modification de la trajectoire du vol serait simple si l'Ukraine publiait l'enregistrement du contrôle de trafic aérien de la tour. Ce ne sera toutefois pas le cas puisque les services de sécurité de l'Ukraine ont confisqué les enregistrements du contrôle du trafic aérien du Jet malaisien.

Une histoire à suivre.

Oscar Fortin

Le 19 juillet 2014

Copyright © 2014 Global Research